



TUTORIAL SOBRE SUSPENSIONES

MOTOR

Focus I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a taller@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



Índice

1. Introducción.....	4
2. Tabla comparativa.....	4
3. Centro de gravedad.....	5
4. Muelles y amortiguadores de serie.....	5
5. Barra de torretas.....	5



1. Introducción.

La amortiguación del FOCUS es un referente entre los utilitarios de gama media. La suspensión delantera esta compuesta por un conjunto Mac-Pherson que junto con la reducción en un 30-40% de las fricciones del sistema nos ofrece un preciso control y una gran reducción de los ruidos. La suspensión trasera incorpora el sistema "Control-Blade", totalmente independiente para una mayor comodidad y estabilidad en las situaciones mas adversas.

Para mejorar el conjunto de suspensiones de serie se pueden optar por diversas vías, teniendo en cuenta las necesidades y prioridades de cada conductor.

2. Tabla comparativa.

NECESIDAD	MARCAS TÍPICAS (o muy comentadas en el foro)		BAJADA (en cm)	PRECIO *	CONDUCCIÓN	OBSERVACIONES
	MUELLE	AMORTIGUADOR				
Comodidad	Eibach	Bilstein	3	900 €	Normal - relajada	Inclinación del vehículo. Sensación de conducción sobre raíles.
Dureza y comodidad	Eibach	Koni	3 - 3,5	800 €	Normal - racing	Inclinación leve del vehículo. Se recomienda barra de torretas.
Dureza	Selex	Koni	3,5 - 4	720 €	Racing	No hay inclinación del vehículo. Se acusan en exceso las irregularidades. Obligatoria barra de torretas.
Todo terreno	Kw	Kw	Variable	1200 €	Todos los tipos	

* Precios aproximados en euros.



3. Centro de gravedad.

Al bajar el coche, el centro de gravedad se acerca mas al suelo, con lo que se consigue una mayor estabilidad y un mejor y mayor velocidad por paso de curva, lo que significa que en un uso razonable de este mayor paso por curva tenemos mayor seguridad.

4. Muelles y amortiguadores de serie.

Los amortiguadores de serie pueden resistir una bajada de 3 cms incluso con unos muelles duros (SELEX) pero con una conducción normal - relajada, pero a la que intentas dar un poco de alegría los amortiguadores de serie no resisten, debiendo cambiarlos inmediatamente. Para bajadas mas extremas (5 - 6 cms) se pueden conseguir con muelles como H&R, SPARCO, COBRA... la amortiguación de serie no aguantará ni una conducción normal mucho tiempo, por lo que es recomendable cambiar también los amortiguadores e incluso la utilización de una barra de torretas.

5. Barra de torretas.

Con una suspensión dura se evita el balanceo del coche. Al no balancearse en las curvas esa fuerza va a parar al chasis, de aquí la famosa expresión: "las puertas no cierran bien", "la puerta queda desplazada al cerrar"... con una barra de torretas se consigue que esa fuerza no sea transmitida al chasis y sea absorbida por la propia barra y en una parte menor por los muelles.

La colocación de una barra de torretas en el FOCUS es tarea complicada, existen varios elementos que dificultan nuestros esfuerzos a la hora de poner una barra recta (cajetín de sensores en la copela del TDCi, depósito líquido de frenos...) por lo que es más recomendable si no se quiere tantas complicaciones montar una barra de torretas específica para el FOCUS, como puede ser la que fabrica MOMO.

Brico realizado por saco-papas para www.clubusuariosfordfocus.com